



2014



3^e
Edition



Dossier de sponsoring
Équipage N°200
Yann et Ludivine



PARCOURS 2014

ERMENDONVILLE (MER DE SABLE) - CHATEAU DE LASTOURS

19 AU 27 SEPT. 2014



RAMER
DE SABLE

RAMBOUILLET

SAUMUR

ST JUNIEN

CASTELNAUD LA CHAPELLE
(Etape sur 2 jours)

CASTELNAU MONTRATIER

CHATEAU DE LASTOURS
(Etape sur 2 jours)

- VERIF
- PROLOGUE
- ETAPE MARATHON
- SPECIAL TT



alyzia

Edito

Le rallye LES PIONNIER'S IIIème édition est un rallye raid historique qui se déroulera du 19 au 27 septembre 2014 s'élançant de la mer de sable à Ermenonville pour rallier le sud-ouest à Château Lastours ce par les chemins ruraux et routes de campagne . Ce raid permet de sillonner les routes de France en faisant découvrir à la population des bolides de la plus célèbre course que nous honorons tous: le Paris Dakar!

Vous croiserez donc sur les routes ou vous pourrez venir voir sur circuit fermé des motos, autos 2 et 4 roues motrices (ou reproductions) ayant couru les Paris Dakar d'autrefois.

Le Paris Dakar est pour nous un rêve d'enfance qui, nous l'espérons, deviendra réalité d'ici quelques années, mais pour cela, nous avançons pas à pas dans le monde du rallye, nous bâtissons des fondations solides et nous relevons des défis de plus en plus grands chaque année afin d'atteindre le summum du rallye raid.

L'association la 4L sur la main a donc décidé, en 2014, de rendre hommage aux plus grands participants de ce raid magique, aux valeurs humaines de ces aventuriers des épopées mécaniques des années 1979 à 1996 en traversant notre beau pays en Renault 5. Mais cela ne sera possible qu'avec votre soutien et votre accompagnement dans cette traversée de la France!!



La 4L sur la main



Notre Association

L'association « la 4L sur la main » fut créée en 2010 pour participer au 4L Trophy 2011. Elle a remporté l'édition 2012 de ce raid humanitaire et a remis son titre en 2013. Son président et pilote, Yann Morel, a participé à ces 3 éditions et a donc décroché la première place du raid.

Le nom de notre association reflète son côté humanitaire ainsi que le côté sportif du raid en 4L. Ce modèle automobile n'ayant plus de secrets pour nous après ces moments forts que nous avons partagés pendant 3 ans, nous nous lançons dans une nouvelle aventure pour 2014 et nous avons décidé de remplacer notre 4L par sa grande sœur, la R5.

L'équipage

Comme on ne change pas une équipe qui gagne, notre équipage est constitué de Ludivine GUILLAUME, co-pilote, élève ingénieure INSA en Génie Physique, spécialisé en M2R Mécanique du vivant, et Yann MOREL, pilote, étudiant en BTS ATI en alternance chez Liebherr Aérospace



Notre Expérience en sport mécanique

2011: Premier 4L Trophy pour l'association la 4L sur la main, avec les mains dans le cambouis ...mais première expérience qui a donné l'envie de repartir l'année suivante

2012: 2ème édition du 4L trophy pour l'association : la merveilleuse aventure vécue lors de la première édition a fait naître une véritable passion pour la mécanique chez notre pilote qui a appris à connaître la 4L et à la préparer . Celui-ci nous a mené vers une magnifique victoire



2013: 3ème édition du 4L trophy: cette victoire nous donnant droit à l'inscription pour l'édition 2013, nous a permis de mettre encore une fois à rude épreuve notre passion pour l'automobile et plus particulièrement pour les anciennes Renault comme la 4L, la R5 ou encore l'alpine A110 pour préparer au mieux notre 4L. Celle-ci s'est entièrement refait une beauté pour partir en raid qu'elle a encore une fois dominé et vous pouvez la rencontrer sur différentes routes lors de nos balades!



Une médiatisation nationale

TOURNES Dossard n°1 pour la « 4 L sur la main »



Ludivine et Yann auront le dossard n° 1 pour cette opération humanitaire à destination des écoles du Maroc.

Ludivine Guillaume, fille des époux Guillaume domiciliés rue du Moulin à Tournes, est étudiante à l'INSA (institut national des arts appliqués) en 4^e année de génie physique à Toulouse ; elle sera copilote de la 4L chouchoutée par son copain Yann Morel lui aussi étudiant à Toulouse à l'université Paul-Sabatier et titulaire d'un DUT en génie mécanique. Ils préparent tous les deux une voiture pour ce rallye humanitaire vers le Maroc qu'est le 4L Trophy.

Ils ont créé une association *La 4L sur la main* et se lancent dans cette aventure. Le départ aura lieu (pour la zone sud à laquelle ils appartiennent) de Saint-Jean-de-Luz et direction Marrakech pour les 1 400 équipages. 6 000 kilomètres à parcourir. Ils emmèneront avec eux des fournitures scolaires, sportives et médicales qui seront déposées à Merzouga en plein désert.

C'est l'association locale *Les enfants du désert* qui se chargera de la répartition dans les écoles.

Yann en est à son 3^e rallye (il en a été le vainqueur en 2012 et c'est pourquoi leur 4L portera le dossard n° 1). « *Le 4L Trophy est un raid humanitaire qui a pour but d'acheminer des fournitures pour les enfants jusqu'à Marrakech mais pour y parvenir nous avons des besoins financiers et matériels ; à nous de les trouver pour préparer la voiture et réaliser le voyage et son but* » nous ont-ils déclaré. Départ le 17 février avec passage du Détroit de Gibraltar en bateau.

D'ici là, il faut boucler le budget (environ 11 000 €). Un appel est lancé aux sponsors ardennais. N'hésitez pas à les contacter au 06.47.67.10.15. ou au 06.35.32.50.76.

Leur adresse mail : lguillau@etud-insa-toulouse.fr. Souhaitons-leur bonne route et bonne chance.

MONTMELARD

La famille Morel motivée pour le raid 4 L Trophy 2013

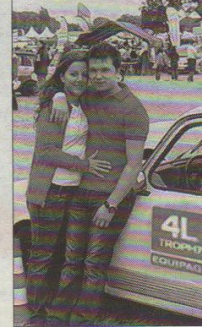
Ludivine et Yann vont prochainement participer à un raid aventure dans le désert marocain. Un événement à la fois sportif, humanitaire et solidaire.

La famille Morel, originaire de Picardie, s'est installée à Montmelard en février 2012 et vit au rythme du raid 4 L Trophy car leur fils Yann a terminé 1^{er} de l'édition 2012.

À la demande des organisateurs, il repart pour l'édition 2013 entre le 14 et 24 février, en position de n°1. C'est un hommage de la part des organisateurs et un honneur pour Yann.

Le raid 4 L Trophy est un raid aventure dans le désert marocain auxquels seuls les étudiants peuvent participer au volant d'un Renault 4L. Une épreuve reconnue comme l'événement sportif et humanitaire d'Europe.

Yann en sera à sa 3^e participation. Le Bourguignon



Ludivine et Yann. Photo DR

défi important : l'objectif humanitaire pour apporter des fournitures sportives, scolaires et médicales aux enfants marocains. 60 tonnes de matériel équiperont trois classes. Importantes également les valeurs de solidarité, d'engagement et d'entraide.

Recherche de sponsors

C'est un périple de 6 000 km sur les routes et pistes sommaires qui attendent le couple.

Pour réaliser ce parcours, Ludivine et Yann ont besoin d'environ 11 000 €. Ils sont donc à la recherche de sponsors. L'appel est lancé, avis aux amateurs.

PAUL BOUILLET (CLP)

Voici les coordonnées de Yann et Ludivine : yann.morel.fr@wanadoo.fr, Tél. : 06.35.32.50.76 ou lguillau@etud.insa-toulouse.fr, Tél. : 06.47.67.10.15. Site internet : <http://la4lurmain.e-monsite.com>
Site officiel de l'organisation : <http://www4l trophy.com/>

d'adoption, sera associé à une Ardenaise Ludivine Guillaume. Actuellement ils poursuivent leurs études à Toulouse.

Ils courront avec une 4 L fourgonnette type F6, âgée de 35 ans. Même si Yann connaît sa voiture, il l'a toute démontée pour tout vérifier. Le raid n'est pas une épreuve de vitesse, mais il faut respecter scrupuleusement le tracé. Autre

Après avoir interviewé Yann, Pierre-Julien DUROUSSAY a écrit le 15/02/2013 :

Une 4 L à l'assaut des dunes

L'étudiant qui avait remporté l'an passé le célèbre 4 L Trophy est originaire de Montmelard. À 23 ans, il s'est à nouveau lancé dans l'aventure, hier à Saint-Jean-de-Luz. Yann Morel, ... s'est élancé ... au volant de sa 4 L... accompagné de sa copilote Ludivine Guillaume, il parcourra les routes sinueuses des grands espaces du Maghreb pour tenter de remporter cette nouvelle édition ... à laquelle participent près de 1300 étudiants, ... « C'est une aventure géniale avec beaucoup d'entraide et de solidarité », a indiqué Yann, ... Les derniers jours ... Yann Morel a passé plusieurs nuits à bricoler son bolide, fabriqué en 1978. « C'est ma troisième participation à cette course. Je commence à bien connaître les 4 L, d'autant que je repars avec la même voiture qui m'a fait gagner l'an passé. J'ai cependant été contraint de faire de nombreuses réparations sur la 4 L. J'ai renforcé le châssis et refait le train avant... Ca représente environ 700 ou 800 heures de travail au total »... (les deux) étudiants, (ont) dû composer avec un budget de crise. « Le financement n'est pas bouclé. Nous partons donc avec un budget complété avec nos économies »... les concurrents partent pour accomplir une action aussi sportive que solidaire. **L'article complet sur Le Journal de Saône & Loire du 15 février 2013**

l'union
L'Ardennais



le journal
DE SAÔNE-ET-LOIRE
19/20
JT Régional

Pourquoi réaliser un partenariat?

Vous aussi, vivez cette Aventure mythique en nous accordant votre confiance et devenez l'un de nos partenaires pour nous permettre de rouler avec les Pionniers de l'histoire ...

Communication externe

Par la communication autour de notre projet, vous pourrez valoriser votre image de marque. En soutenant notre aventure, vous contribuez à faire vivre l'histoire automobile

Communication interne

A notre retour, si vous le souhaitez, nous vous proposerons de venir au sein même de votre entreprise pour présenter notre projet sous forme d'une conférence photo/vidéo accompagnés de notre R5 ! Cela permet de se rassembler autour d'un thème dynamique et original.

Visibilité de votre entreprise

Si vous décidez de nous aider, nous afficherons sur ce site le nom de votre entreprise, un lien vers votre site commercial et votre implication dans notre projet. Nous soutenir vous assure bien évidemment de la publicité avant, pendant et après le raid à travers notre site internet, par le suivi médiatique du raid ou par l'acquisition d'un encart publicitaire sur notre bolide selon la forme de sponsoring choisie.

Nous vous convions également au départ ou sur le rallye lors de la journée de repos ou à l'arrivée, afin de vivre à votre tour une petite partie de cette aventure magique. Bien évidemment une intégration quotidienne au sein de la course sera réalisée par notre association!!!

La R5 sera un support de communication original et bon marché qui attire le regard et l'attention des passants. Cela vous permettra de toucher un public très large.



Le budget

Inscription	500 €
Achat voiture	1 000 €
Préparation voiture	9 000 €
Frais administratifs (CG, CT, assurance..)	400 €
Essence	1 400 €
Pièces de rechanges et imprévus	1 000 €
Total	13 300 €



Yann MOREL

Pilote

Adresse:

Villa 19

154 route de Saint Simon

31100 TOULOUSE

Ou

Le château, Nurux

71520 MONTMELARD

Téléphone: 06.35.32.50.76

mail: yann@morel-racing.com

Site: www.morel-racing.com



Ludivine GUILLAUME

Copilote

Adresse:

Villa 19

154 route de Saint Simon

31100 TOULOUSE

Ou

74 rue du moulin

08090 TOURNES

Téléphone: 06.47.67.10.15

mail: ludivineguillaume@hotmail.com

